

Uchwała nr 38/2019
Senatu Państwowej Wyższej Szkoły Wschodnioeuropejskiej w Przemyślu
z dnia 3 czerwca 2019 r.

w sprawie ustalenia efektów uczenia się studiów pierwszego stopnia na kierunku „inżynieria transportu i logistyki” o profilu praktycznym prowadzonego w Państwowej Wyższej Szkole Wschodnioeuropejskiej w Przemyślu, rozpoczynającego się od roku akademickiego 2019/2020

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 11, art. 53 ust. 1 i 2 oraz art. 67 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 z późn. zm.) w związku z art. 268 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 roku Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669 z późn. zm.) Senat Państwowej Wyższej Szkoły Wschodnioeuropejskiej w Przemyślu uchwala, co następuje:

§ 1

1. Senat określa efekty uczenia się dla programu studiów pierwszego stopnia o profilu praktycznym na kierunku „inżynieria transportu i logistyki”, prowadzonym w Instytucie Nauk Technicznych.
2. Opis zakładanych efektów uczenia się stanowi:
 - 1) Tabela odniesienia efektów kierunkowych do efektów uczenia się opisanych w charakterystykach drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji;
 - 2) Tabela pokrycia efektów uczenia się określonych w charakterystykach drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji przez kierunkowe efekty uczenia się;
 - 3) Tabela zgodności kompetencji inżyniera z kierunkowymi efektami uczenia się.

§ 2

Kierunek studiów, o którym mowa w § 1 ust. 1, przyporządkowuje się w zakresie dziedziny nauk inżynierijno-technicznych, do dyscypliny inżynieria mechaniczna (wiodąca – z udziałem 77% w ogólnej liczbie punktów ECTS) oraz inżynieria lądowa i transport (z udziałem 10% w ogólnej liczbie punktów ECTS), informatyka techniczna i telekomunikacja (z udziałem 3% w ogólnej liczbie punktów ECTS), inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka (z udziałem 3% w ogólnej liczbie punktów ECTS), automatyka, elektronika i elektrotechnika (z udziałem 5% w ogólnej liczbie punktów ECTS), inżynieria materiałowa (z udziałem 2% w ogólnej liczbie punktów ECTS).

§ 3

Studia na kierunku „inżynieria transportu i logistyki” rozpoczynające się od roku akademickiego 2019/2020 i w latach następnych są prowadzone na podstawie programów studiów, które określają efekty uczenia się przyjęte niniejszą uchwałą.

§ 4

Zobowiązuje się Dyrektora Instytutu Nauk Technicznych do nadzoru nad opracowaniem, przez nauczycieli akademickich lub inne osoby prowadzące zajęcia, kart zajęć zgodnych z efektami uczenia się ustalonymi dla kierunku.

§ 5

Nadzór nad realizacją uchwały powierza się Dyrektorowi Instytutu Nauk Technicznych.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od roku akademickiego 2019/2020.

R E K T O R
Dr Paweł Tręfler